

第4回 APIT サーキットチャレンジ

In 筑波サーキット コース1000

開催のご案内

■開催趣旨

初めての方でも気軽に楽しんで走行し自分の愛車をより的確に把握し今後のチューニング・スポーツ走行の面白さや楽しみを体感して頂く場として、ご活用頂ければ幸いでございます。

| | |
|---------|---|
| 【開催日】 | 2022年6月23日(木) 9:00~16:00 (受付7:40~) ※ ゲートオープン 7:30~ ※ ドライバーズミーティング 8:00~ ※ 閉会式 予定 |
| 【開催場所】 | 筑波サーキット コース1000 |
| 【参加台数】 | 60台 |
| 【クラス分け】 | 5クラス (1クラス12台程度) 1ヒート 20分×5クラス ドライビングレッスン 2ヒート~4ヒート 15分×5クラス (フリー走行) 予定 (走行状況により変動が御座います) ・9時~コース内でのドライビングレッスンを開催 (1ヒート1クラス:20分予定) コース上に車両を隊列させてコーナーへ1台ずつ進入します。 後方からの車両を気にする事無く、コーナリング練習に集中が出来ます。 ヘアピンからインフィールド2までと最終複合コーナーのコーナーリングレッスン実施予定 ※ 参加台数によりクラス・走行台数の変更をさせていただく場合がございます。 |
| 【参加費】 | ¥16,000(税込) ・昼食付き ※同乗の方で昼食必要な方一緒に申しこみお願い致します。 料金 ¥1,100(税込み) ・サーキットにおける人身保険込み (筑波サーキット保険制度に準ずる) →物損保険は取り扱い御座いませんので、各自でお願い致します。 ・タイム計測器込み ・プロドライバーによるサーキットアドバイザーを実施致します |
| | <u>レッスン料 1回 2,000円(税込)</u> 走行会申し込み時に受付けます。 レッスン可能枠に限りがございますので先着順とさせて頂きます。 ※お客様の車両にてプロドライバーによる同乗走行になります 蘇武 喜和 (そぶ よしかず) 選手 久保 凜太郎 (くぼ りんたろう) 選手 |

※参加費支払いに関してはご来店もしくは銀行振り込みにてお願い申し上げます。
最終参加申し込み日：6月13日とさせて頂きます。

※キャンセル等による返金は致しかねますのでご了承ください。

※定員になり次第、締め切らせていただきます。

●レギュレーション

- ・ 参加車両は車検を有する車両と致します。
- ・ 各クラス触媒に関しては装着を強く推奨します。
- ・ 使用タイヤ：ラジアルタイヤ、Sタイヤまでとします。
- ・ 車両音量は筑波サーキットの音量規制値内とします。
- ・ ヘルメット（フルフェイス or ジェット）を着用とし、半キャップ・保安帽等は禁止とします。
- ・ グローブは全指とし、半指・軍手等は禁止とします。
- ・ ロールバーの装着について、オープンカーの走行はロールバーの装着車両のみとします。
- ・ シートベルトを装着することとします。（3点式以上）
- ・ レーシングスーツの着用が好ましいが、長袖長ズボンの運転しやすい格好でお願いいたします。

● 走行会の必需品

- ・ヘルメット、ドライビンググローブ
十分な安全性が保証されたヘルメットと、指先まで覆う形のドライビング
グローブを各自持参して下さい。
- ・ビニールテープ、ガムテープ
ゼッケンをボディに貼ったり、ガラスライト類をテーピングする為に必要です。
ビニールテープは透明の物は避けて下さい。（プラスチック製は不要）
- ・長袖、長ズボンの服装を着用
万一の事故に備え、動きやすくて肌を露出しない服装で来場して下さい。
暑い日でも、長袖は義務付けられます。靴も運転に適した物を用意して下さい。

● 計測器の扱い方

- ・トランスポンダーは右ドア内側のドアポケット内、またはその付近に取付けて下さい。
- ・トランスポンダー本体を車両の外側には取り付けないで下さい。
脱落、破損する場合がございます。
- ・ドア付近にカーボン素材を使用した車両でトランスポンダーが反応しない場合もあります。その際
取り付け位置を変更させて頂きますのでスタッフより変更の指示がありましたら御協力お願い申し
上げます。

● 禁止事項

・時間厳守にて開催の為、遅刻は絶対しないようお願い致します。

走行会は決められたタイムスケジュールに沿って実施されます。

集合時間、ミーティングやコースイン等の時間は、係員の指示に従って厳守して下さい。

・不要な物の持ち込み禁止

会場のスペースは限られており、走行に必要な無い物（洗車用具やスポーツ用品等）
は、事前に降ろしてからお越し下さい。

会場には荷物置き場となるスペースはございませんので予め御了承下さい。

・**整備不良車両の走行禁止**

走行会中の車両トラブルは、大事故のもととなるだけでなく、走行時間の短縮など、他の参加者に大きな迷惑を及ぼします。

必ず事前に、点検、メンテナンスを行い、最高のコンディションでお越し下さい。

事前に当店でのメンテナンス等の点検をお勧めいたします。

筑波サーキット規定により、オイル漏れ等処理費用が発生し、ドライバーに対し請求が発生することもございます。ご了承ください。

**昨今、サーキット運営者様から、走行中に整備不良によるオイル漏れが多発しているようです。
液漏れしてしまいますと、清掃費が有償となりますので、走行前のチェックを今一度お願ひします。**

・**わがままな走行、危険走行は絶対禁止**

走行会では、一度に数台のグループで走行します。周囲の状況を考えない無謀走行は大事故の原因になりますので、絶対に禁止致します。又、この様な行為があった場合、走行を中止して頂く場合がございます。

中止の場合、参加料の返還は致しませんので、注意して下さい。

・**友人同士での同乗走行禁止**

安全確保上、参加者・友達同士での同乗走行は絶対に禁止とさせて頂きます。

※APIT 東雲の広報活動で、当日撮影した車両画像等を使用する事もございますのでご了承下さい。

※公道を走行する際の触媒装着は義務です。APIT 東雲は触媒装着を推奨致します。

● **お願い事項**

・**本走行会中に撮影された私または運転車両の写真や映像、競技結果やその他記録を、主催者及び本関係者が自己の販売促進活動や宣伝活動に使用する事がありますのでご了承下さい。**

*コロナ対策として

- ①ドライバーズミーティングは屋外にて実施予定
- ②感染予防対策として、消毒液を用意いたします。

APIT オートバックス東雲

担当 3F スペシャリティ

住所 東京都江東区東雲 2-7-20

営業時間 AM9:00~PM 10:00 年中無休

電話 03-3528-0357

FAX 03-3528-0360

<http://www.apit-autobacs.com/>

Mail sports@apit-autobacs.com