

SHORT ENGINE VR38DETT-4.3L

VR38DETT用 4.3L KITを最高の状態で長く使用していただくために、メインベアリングキャップ部を強化し、ベアリング寿命を大幅に向上させました。

- ・ネジサイズをアップしたHKSオリジナル設計のメインスタッドボルトを採用
- ・ブロックのネジサイズアップ加工
- ・軸力をアップした状態で、ジャーナルの真円度を確保するためのラインボーリング加工
- ・メインベアリング、コンロッドベアリングは数々のテストをして最適なものを選定
- ・HKSメタルヘッドガスケットと強化ヘッドスタッドによる抜け対策
- ・HKS高開度カムシャフトを組み付け、高回転の伸びを確保
- ・VR43エンジン専用クランクダンパーにより、振じり振動を低減。

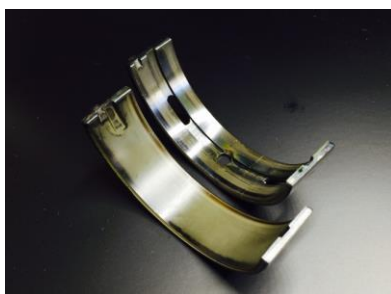
様々なサイズのターボにもマッチングが容易なトータルバランスに優れたショートエンジンです。



エンジンオイルは
HKS Racing Pro 10W50
の使用を推奨します。



初期かじり防止、フリクション低減のために、削り出し
ピストンに追加したモリブデンコート



高トルクでの耐久性の向上のために選定した、
耐荷重に優れるメインベアリング



高回転の伸びを確保するために採用した、
高開度カムシャフト

■諸元

	HKS 4.3L KIT	純正
ボア	95.5mm	95.5mm
ストローク	99.0mm	88.4mm
圧縮比(t=0.8)	8.6	9.0
許容回転数	7,400rpm	7,000rpm
排気量	4,255cc	3,799cc

■商品仕様

	SHORT ENGINE VR38DETT 4.3L
カムシャフト	HKS IN : 270° / LIFT 11mm HKS EX : 278° / LIFT 11mm
バルブスプリング	HKS強化品
バルブ	シート摺合せ
ポート	シート周辺の段付き除去、研磨加工
ヘッドガスケット	HKS メタルガスケット (t=0.8)
ヘッドボルト	ARP 強化スタッドボルト
ブロック 加工内容	クランク干渉部の逃し メインベアリングネジサイズのアップ ラダーキャップの穴拡大、座繰り ジャーナル穴のラインボーリング ホーニング
メインボルト	HKS M12スタッドボルト (625+)
ピストン	HKS 削り出し (モリブデンコート)
コンロッド	HKS H断面
クランクシャフト	HKS削り出し ファレットWPC強化
メインベアリング	ACL
コンロッドベアリング	純正+WPC
クランクブリー	ATI
カバー類	焼き付け塗装仕上げ
スパークプラグ	HKS 10番



VR43専用クランクダンパー
(ATI社と共同開発)



高効率のバランスウェイト採用により振動低減と軽量・
高レスポンスを実現したフル削り出しクランクシャフト

●SHORT ENGINE VR38DETT 4.3L

品名	エンジン型式	排気量	タイプ	コードNo.	小売価格 (税抜価格)	備考
ショートエンジン VR38DETT 4.3L	VR38DETT	4255	φ95.5	23011-AN005	¥6,050,000(¥5,500,000)	サージタンク、EXマニ、燃料系は含みません 新品部品使用

株式会社エッチ・ケー・イス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

【お問合せ先】 <業者様向け> 受注センター Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151
<一般ユーザー様向け> サポートセンター Phone:0544-29-1235

- 記載されている商品は、2019年7月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。
- 許可なしに転載・複製することを禁じます。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。